



Professor Gerhart I. Schueller (? – 2012)

See:

<http://clpsi.org/personalpages/schueller.htm>

Obituary:

Die Universität Innsbruck trauert um

em. o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. E. h. Gerhart I. Schueller, Ph. D. Universitätsprofessor für Mechanik: Gerhart I. Schueller wirkte an der Universität Innsbruck von 1981 bis zu seiner Emeritierung im Jahr 2010 als weltweit anerkannter, besonders aktiver und innovativer Forscher auf dem Gebiet der Stochastischen Strukturmechanik. Für seine außergewöhnlichen wissenschaftlichen Leistungen erhielt er mehrere Preise sowie die Ehrendoktorwürde der Ruhr-Universität Bochum. Unter seiner Leitung wurden zahlreiche Dissertationen und drei Habilitationen abgeschlossen und über 400 Publikationen in internationalen Fachjournalen veröffentlicht, wodurch das von ihm geführte Institut für Mechanik zu einer international viel beachteten Forschungseinrichtung avancierte. Die Leopold-Franzens-Universität betrauert den Heimgang des geschätzten Kollegen und wird ihm stetsein ehrendes Andenken bewahren. Written by: Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Arnold Tautschnig Dekan der Fakultät für Bauingenieurwissenschaften, Innsbruck, Juni 2012, Univ.-Prof. Dr. Dr. h. c. mult. Tilmann Märk Rektor and Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Günter Hofstetter Leiter des Instituts für Grundlagen der Bauingenieurwissenschaften

Professor Schueller's CV:

Director and Chair of Engineering Mechanics
Leopold-Franzens University
A-6020 Innsbruck, Austria

Education:

M.S., Technical University of Graz, Austria, 1967;
Ph.D., Stanford University, 1970.

Research & Teaching Interests:

stochastic structural mechanics, fracture mechanics and structural reliability.

Selected publications:

Schenk CA, Schuëller GI and Arbocz J. On the analysis of cylindrical shells with random imperfections. In: Proceedings of the ASS-IACM 2000. Fourth international colloquium on computation of shell & spatial structures, Chania-Crete; June 5–7, 2000.

Schenk CA, Schuëller GI, Arbocz J. Buckling analysis of cylindrical shells with random imperfections. In: Schuëller GI, Spanos PD, editors. Proceedings of the international conference on Monte Carlo simulation. Lisse, The Netherlands: Swets & Zeitlinger BV; 2001. p. 137–41.

Pradlwarter, H., G. Schuëller, & C. Schenk (2003). A computational procedure to estimate the stochastic dynamic response of large non-linear FE-models. *Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering* 192(7-8), 777–801.

C. A. Schenk and G. I. Schuëller (Institute of Engineering Mechanics, Leopold-Franzens University, Technikerstr. 13, A-6020, Innsbruck, Austria), “Buckling analysis of cylindrical shells with random geometric imperfections”, *International Journal of Non-Linear Mechanics*, Vol. 38, No. 7, October 2003, pp. 1119-1132, doi:10.1016/S0020-7462(02)00057-4

Schenk CA, Schuëller GI. Uncertainty assessment of large finite element systems. Berlin: Springer Verlag; 2005.

G. I. Schuëller, A. Calvi, H. J. Pradlwarter, S. Fransen, M. F. Pellissetti, C. Schenk, M. Klein, and A. Kreis. Uncertainty and reliability analysis of large aerospace structures. In Proceedings of the European Conference on Spacecraft Structures, Materials and Mechanical Testing 2005, SP-581, Noordwijk, The Netherlands, September 2005.

Christian A. Schenk (1) and Gerhart I. Schuëller (2)

(1) TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, Eduard-Wallnöfer-Platz 2, 6020 Innsbruck, Austria

(2) Institute of Engineering Mechanics, Leopold-Franzens University, Technikerstr, 13, 6020 Innsbruck, Austria
“Non-Linear Static Analysis”, Chapter 5 in *Uncertainty Assessment of Large Finite Element Systems*
Lecture Notes in Applied and Computational Mechanics, 2005, Vol. 24, pp. 23-27, doi: 10.1007/11673941_5

C.A. Schenk (1) and G.I. Schuëller (2)

(1) TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, Eduard-Wallnöfer-Platz 2, 6020 Innsbruck, Austria

(2) Institute of Engineering Mechanics, Leopold-Franzens University, Technikerstr, 13, 6020 Innsbruck, Austria
“Buckling analysis of cylindrical shells with cutouts including random boundary and geometric imperfections”,
Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, Vol. 196, Nos. 35-36, July 2007, pp. 3424-3434,
doi:10.1016/j.cma.2007.03.014